



L'équipe du Vol des Aigles (de gauche à droite) Cathy Venet, Pierre Penel, Delphine Penel, Jean-Louis Gojecki, Pierre Couder, Harry Costeseque, Jean Meyer (caché) et Laurent Venet.

Biscarrosse renaissance !

Comme au bon vieux temps de l'aéropostale et de ses héros mythiques, il aura fallu attendre plus d'un demi-siècle pour voir de nouveaux pionniers modernes venir réveiller la belle endormie.



Si l'histoire aéronautique de la ville a été marquée par l'hydravation avec les Mermoz, Guillaumet, St-Exupéry et les premières lignes Air France, il faut bien reconnaître que cette activité bien développée sous d'autres cieux était devenue en France une activité marginale.

Que d'efforts, de volonté et d'abnégation auront été nécessaires à une poignée de convaincus pour garder à Biscarrosse l'image vivante de l'hydravion, avec son musée (qui sera prochainement agrandi), le rassemblement bisannuel et le maintien d'une activité sur l'hydrabase avec "HBBP" de Jean Meyer.

Depuis quelques mois les événements se sont accélérés et Biscarrosse vit au rythme des inaugurations et des annonces. Après la création en avril du premier aéro-club hydravion de France, Aquitaine Hydravion Henri Guillaumet, un important complexe professionnel entièrement dédié à l'hydravion, "Hydroland" dirigé par Gérard David, a été inauguré le 2 juin en présence de Dominique Méreuze. Notre Président qui se plait décidément à Biscarrosse était déjà présent avec de nombreuses personnalités le 21 mai, pour l'inauguration officielle du "Vol des Aigles". Cette structure ULM imposante, créée par Laurent et Cathy Venet, Pierre et Delphine Penel, est née sur l'aérodrome en comblant le vide existant puisqu'il n'y avait pas d'école ULM à Biscarrosse et bien sûr aucune activité hydro ULM. C'est en collaboration avec la Sté "Hydravion Atlantique" de Jean Meyer que

le parc a été constitué, il se compose de trois storchs dont un Catalina et un amphibie, d'un FK12 comet et de deux "réplica" d'avions de chasse de la première guerre mondiale, échelle 1/75, un Fokker E11 et un Morane N soit six appareils flambants neufs.

Un autogire magni avec Pierre Couder est venu compléter l'offre qui est bien fournie, seul le pendulaire manque à l'appel a remarqué Dominique Méreuze, mais il semble bien que l'équipe n'ait pas dit son dernier mot...

Le Président qui a apprécié la qualité des équipements et le parc de machines a pu tester le Catalina en vol et sur le lac. L'école est particulièrement bien armée et opérationnelle, ses locaux sont spacieux et bien agencés, la formation est dispensée suivant le cursus fédéral, avec beaucoup de sérieux.

A en juger par l'excellent démarrage de cette entreprise, le potentiel était bien là, les élèves sont au rendez-vous. L'école a déjà formé plusieurs pilotes et délivré les premiers certificats de formation hydro ULM.

Alain Dudon Maire de Biscarrosse et Philippe Aliotti, Président de la Communauté de communes des grand lacs, se sont félicités de cette initiative conforme aux souhaits de développement de l'activité aéronautique de la ville et des collectivités locales.

Biscarrosse est en bonne voie pour retrouver sa place de capitale française de l'hydravation.

Pierre-Henri LOPEZ - Secrétaire Général FFPLUM