

GRANDS LACS

# Comme des aigles

Deux amis ont créé une société qui propose des baptêmes de l'air originaux

Laurent Venet et Pierre Penel sont des amis de longue date. C'est la passion commune de l'aviation et du pilotage qui les a réunis pour la première fois sur l'aérodrome de Roupy, proche de Saint-Quentin, dans l'Aisne.

Tous deux s'engagent dans l'armée de l'air : Laurent devient pilote de chasse sur Mirage 2000. Commandant d'escadrille, il compte 17 années de service actif et sera engagé dans deux conflits : la Bosnie et l'Irak. Mécanicien réacteur sur Mirage 2000, Pierre participe au premier conflit en Irak puis quitte l'armée en 1997. Il est aujourd'hui dirigeant d'entreprise.

Tous deux sont des pilotes d'avions privés et d'ULM chevronnés et instructeurs. Forts de leur complémentarité, ils ont mûri durant plus d'un an le projet de création du Vol des aigles avant de l'implanter en juin dernier sur le site de l'aérodrome des Grands Lacs, à la limite des deux communes de Biscarosse et de Parentis. Leur activité est soutenue par le GPMA, une mutuelle de prévoyance spécialisée qui leur permet d'augmenter leur notoriété auprès du personnel de la Défense.

## « Des sensations inédites »

Ils comptent développer leur activité selon trois axes : proposer des cours de pilotage et des baptêmes de l'air classiques, exploiter des hydravions (en partenariat avec l'association HBBP et la société Hydravions Atlantique, pour assurer des formations spécifiques, des locations et des baptêmes de l'air sur des hydravions ULM) et, enfin, monter une patrouille avec des répliques de chasseurs de la Première Guerre mondiale.

« Notre souhait est de faire parta-



Laurent Venet et Pierre Penel, deux anciens de l'armée de l'air, se sont associés pour proposer des baptêmes de l'air et des cours de pilotage. PHOTO A. F.

ger des sensations inédites, celles des premiers pilotes de chasse de l'histoire, précise Pierre Penel. Pour cela, on a fait réaliser deux répliques, l'une d'un Fokker qui sera livrée en début d'année, et l'autre d'un Morane, l'avion que pilotait Roland Garros et que l'on recevra au printemps. Les répliques seront des ULM avec la silhouette des chasseurs d'époque, fausses mitrailleuses et peintures décoratives, en configuration biplace et adaptées pour les baptêmes de l'air.

En volant en patrouille, on permettra, aux couples par exemple, de faire une expérience identique simultanément : écharpe au vent, lunettes, casques et cuirs pour restituer une ambiance d'époque. Et le tout sera filmé par des caméras ins-

tallées sur les appareils pour garder un souvenir.»

## Une barque avec des ailes

Pour les amateurs de nature et de sensations fortes, il sera aussi possible de voler à bord d'un Storch Catalina hydro, un hydravion ULM amphibie. Un appareil construit autour d'un concept simple : une barque avec des ailes ! Une exclusivité à Biscarosse et même bien au-delà, puisque c'est le premier appareil de ce type livré et opérationnel dans le monde.

« Ce sera le produit phare pour les baptêmes de l'air, confie, enthousiaste, Laurent Venet. Un peu comme un cabriolet, il donne des sensations proches de la nature, au plus près de l'air et de l'eau. »

Et surtout, il y a ces paysages magnifiques entre la forêt dunaire, les lacs et l'Océan qui prennent un autre relief vus du ciel. Avec, comme parcours type, le survol du lac sud et un amerrissage, un passage le long du canal des Landes avant de virer vers l'Océan en bordure du lac nord. La dune du Pilat bien en vue et les couleurs changeantes des lacs, avec parfois des nuances d'émeraude. Pour Laurent et Pierre, la spécificité du Vol des aigles sera bien de sortir des sentiers battus des baptêmes de l'air ou des vols classiques.

La formation des pilotes a commencé depuis novembre dernier avec 14 élèves qui, une fois leur brevet en poche, pourront aussi voler de leurs propres ailes.

Axel Frank