

retraités de l'armée de l'Air aux pedigrees sérieux : Laurent Venet, ancien pilote de chasse aux 3000 heures de vol et Pierre Penel, ancien spécialiste réacteur, pilote privé à ses heures et reconverti avec succès dans la direction d'entreprise.

« Nous sommes en pourparlers pour l'acquisition d'un multiaxe



qui pourrait être un Skyraider ou un Savannah », précise Laurent Venet, qui se chargera dans un premier temps de l'instruction avant d'être secondé par Pierre Penel. L'objectif de l'école est d'emmener les pilotes jusqu'au brevet ULM, soit un minimum d'une quinzaine d'heures de vol. Les deux entrepreneurs sont lucides : le travail d'instruction ULM nourrit mal son homme et s'ils pensent réussir là où d'autres se cassent régulièrement les dents, c'est parce qu'ils s'investiront pleinement dans l'activité avec des ambitions salariales modestes... Mais leur projet ne s'arrête pas là. En cheville avec l'incontournable Jean Meyer, qui est à l'hy-

dravation ce que la levure est au bon pain. Le vol des aigles a aussi pour ambition de délivrer une formation sur hydravion ULM. Un projet qui s'inscrit parfaitement dans les projets de développement de l'hydravation porté par les autorités locales. Glissons enfin quelques mots sur le troisième volet de l'aventure que préparent Laurent Venet et Pierre Penel. En évitant prudemment de trop en dire ceux-ci évoquent la construction de répliques à l'échelle 1, dans la catégorie ULM, d'avions de chasse de la Première Guerre mondiale. A en croire leur affiche, il pourrait s'agir d'un Morane N et d'un Fokker E,

